

Abbonamenti

Si ricevono alla AMMINISTRAZIONE DEL GIORNALE in via Vittorio Veneto 44 - UDINE
IN ITALIA Anno L. 52 - Trimestre L. 14 -
IN COLONIE Semestre L. 27 - Mese L. 1 -
Anno L. 147 - Trimestre L. 35 -

Inserzioni

Si ricevono presso l'Unione Pubblicitaria "Il. A. S. Via Manin 10 - UDINE (telef. 3-66 e succursale)
PREZZI per m/m d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca L. 2 - Cronaca rosa L. 1 -
Necrologie, Concorsi, Aste, Avvisi finanziari, Comunicati L. 150 - Tassa gov. 150% (tassa prev. giorn. in più)L'importanza del volo transoceanico
Un articolo di S. E. Balbo

RIO DE JANEIRO, 7. — Il Ministro dell'Aeronautica italiana, S. E. Balbo, ha telegrafato all'Agenzia "Stefani" il seguente articolo a conclusione del grande raid transatlantico:

La Crociera aerea transatlantica è giunta alla meta finale con l'ultima tappa Bahia - Rio de Janeiro. Lo stormo italiano ha coperto lo sterminato spazio del tracciato di 10.400 Km. che tagliava dal Mediterraneo all'Oceano il cielo di tre Continenti. Se l'impresa italiana avesse soltanto uno scopo di record aereo, fosse stata una specie di grosso "exploit" sportivo, non vi sarebbe nulla di aggiungere. Il volo è stato compiuto da uno stormo in formazione. L'Atlantico è stato superato non più da un apparecchio isolato ma da un numero plurimo di ali che hanno volato sull'Oceano senza mai scomporre la formazione delle singole squadriglie. Ma vi è qualche cosa di più in questa impresa italiana che deve essere segnalata come conclusione della esperienza compiuta affinché serva prima di tutto all'Aeronautica italiana la quale non chiude certo con la crociera dell'America del Sud il ciclo delle sue grandi imprese e in secondo luogo sia essa un primitto della tecnica del volo del mondo intero. Il progresso aeronautico si giova dei risultati acquisiti in ogni parte del globo e da qualunque nazione. Credo quindi opportuno comunicare alla "Stefani", affinché la divulghi in Italia e fuori d'Italia, una breve esposizione della esperienza fatta durante i 10.400 Km. della crociera transatlantica, come già per mezzo della "Stefani" ne feci conoscere all'inizio il programma ed i mezzi.

I risultati hanno superato le previsioni

Direi subito che i risultati dell'impresa hanno superato tutte le mie previsioni. Era stabilito che su 14 apparecchi atlantici 12 dovessero unire in un solo volo la costa dell'Africa a quella dell'America del Sud, la Guinea portoghese all'Brasil. Quantunque a Bolama un apparecchio fosse andato perduto e un altro avesse subito gravi danni da idrovolanti avrebbero raggiunto la meta prefissa se uno stupido incidente non ci avesse tolto il dodicesimo apparecchio proprio in vista del Porto di Natal, dopo circa 1500 Km. di rimorchio sull'Oceano. La percentuale delle perdite è rimasta molto al di sotto di quanto io avessi messo in bilancio nelle pubbliche dichiarazioni fatte prima della partenza. Questa è la prima più saliente e importante conclusione dello sforzo compiuto, tale da essere sufficiente a collocare molto in alto, nella storia dei raid aeronautici, la crociera aerea italiana. Ma qualche osservazione di carattere tecnico e pratico non meno importante, si può fare esaminando brevemente le varie tappe del raid.

La tappa più inumana

La prima è stata la più inumana. Dissi a Cartagena che dopo aver conosciuto e superato la furia inaudita del cielo e delle acque del Mediterraneo, potevamo affrontare le tempeste dell'Oceano sicuri di non trovare nulla di più infernale. Anche questa previsione si è avverata. Metto la esperienza nel volo tra la Sardegna e le Baleari nel novero delle prove che danno il collaudo definitivo agli uomini e alle macchine. Ci comprenderanno agevolmente gli aviatori e marinai che hanno avuto qualche volta nozione diretta degli elementi della natura scatenati in tutta la loro selvaggia e libera violenza sul cielo e sul mare. Essi soltanto possono immaginare che cosa voglia dire navigare nell'aria in mezzo ad un tiranno che spinta le darsene dei porti, biocci e piroscati, trasforma la superficie marina in un orrendo gorgo di vortici giganteschi e schiumosi e l'aria in un carosello di venti violentissimi. Se qualcuno dei nostri piloti privo di qualsiasi visibilità, preso in mezzo ad enormi nuvole scroscianti che univa il cielo al mare travolto in mulinelli e vuoti d'aria che precipitavano in decine di metri o impennavano le ali dell'idrovolante, avesse dovuto ammainare per qualche guasto improvviso, non avrebbe potuto neppure tentare di salvare l'apparecchio. Esso sarebbe stato senz'altro travolto nel gorgo marino. La fortuna ha protetto lo stormo italiano, guidato dal nostro apparecchio, fino a Los Alcazar e offrendo agli altri il rifugio improvvisato della nicchia rada di Puerto Campos.

Impareggiabile maestria degli equipaggi

Ma non soltanto la fortuna. La crociera si è salvata nel momento in cui la ritenuta perduta per sempre mercé l'impareggiabile maestria dei nostri equipaggi. Agli effetti della tecnica della navigazione aerea, il salvataggio dei sei apparecchi a Puerto Campos, ha un grande valore. La miscolata baia era in parte riparata dalle furie del mare non dalle raffiche del vento. Nessun elemento precludente dalla natura e dagli uomini poteva dare l'illusione che quel ricovero precario dovesse considerarsi una base sia pure rudimentale.

Gli SS 55 sono, come è noto, apparecchi difficili ad ormeggiare, per la loro mole e per la enorme presa che il vento ha sulle ali. Questa difficoltà che vale per i luoghi ove sono stati già predetti i mezzi tecnici a terra, faddoppiava nella baia di Puerto Campos, dove soltanto l'abilità e l'abnegazione senza limiti di tutti gli uomini della Crociera, ufficiali e sottufficiali, dal più elevato in grado al più umile, evitarono il disastro dello sfarfallamento degli apparecchi contro le rocce e al spargimento della loro non meno irreparabile collauda. La lotta per salvare gli apparecchi finì senza interruzione per più ore.

I nostri idrovolanti, che avevano dimostrato qualità insuperabili di resistenza e di stabilità durante la corsa aerea nella "lotta", si dimostrarono non meno resistenti in quel minuscolo posto di fortuna, e si battersero la prova di essere vere unità aeronautiche, capaci di percorrere i mari con qualsiasi battello con i loro mezzi ordinati di navigazione, ancora e come, in

che senza basi preordinate di ricovero. Essi possono insomma partire e ammainare come si vuole e dove si vuole.

Non debbo segnalare particolari novità nel volo compiuto tra le tappe intermedie Cartagena - Kenitra - Villa Cisneros - Bolama: tappe di sei, sette od otto ore di regolare navigazione aerea.

Il decollaggio di Kenitra
Nubi di sabbia

Ma bisogna che ricordi il decollaggio di Kenitra, che avvenne sul Seb, dalla gonia ed impetuosa corrente, con un carico molto forte: così ricordiamo, soprattutto, come curiosità, le nubi di sabbia incontrate presso il capo Joub, elemento nuovo per noi e prima avvisaglia del volo sui tropici africani, ai limiti del deserto. I nostri apparecchi superarono quelle nuvole di nuovo genere, girando Postacolo.

Il punto drammatico e tragico

Ma il punto drammatico e tragico della Crociera doveva ancora venire: esso, come noi prevedevamo, era il decollaggio notturno di Bolama. Era un'esperienza del tutto nuova, una prova che prima della nostra partenza nessun idrovolante aveva mai tentato. Tutti coloro che prima di noi avevano spiccato il volo dalle coste dell'Africa verso l'America, avevano diviso in più tappe la traversata dell'Oceano ed il passo di partenza da Bolama si era a tutti presentato dopo molte esperienze negative come impossibile. Eppure, dopo la esperienza nostra, li ritengo che per un volo in formazione la baia di Bolama offra la massima sicurezza. Certo occorre una garanzia fondamentale: quella appunto che noi già avevamo acquistata nei mesi precedenti, che cioè, per decollare gli apparecchi non calcolino sulla brezza o sul vento, ma soltanto sulle proprie intrinseche qualità di distacco dall'acqua e sulla forza dei motori. Riparata dalle isole Bisagosa, la baia di Bolama offre uno specchio di mare tranquillo di circa 5 Km. dove è possibile tentare anche con carico massimo un'improvvisata ammaraggio nei primi 30 o 40 minuti di volo che sono sempre i più difficili. Questa è, secondo me, la condizione, per così dire, fondamentale di una base marina per i voli transatlantici.

Certo, il percorso potrebbe essere abbreviato, il decollaggio potrebbe essere fatto nella baia di Orango, tra le isole Bisagosa, ma il pilota si troverebbe subito davanti all'aperto Oceano e perderebbe un grande coefficiente di tranquillità.

Noi abbiamo affrontato la prova in condizioni particolari di difficoltà e di svantaggio. Siamo certi che appunto per questo la nostra esperienza è definitiva.

Abbiamo infatti decollato per squadriglie di tre apparecchi in una notte di foschia, senza luna, sulle acque di cui non vedevamo la superficie, sopra uno specchio marino di cui non si scorgeva l'orizzonte. È stato veramente un decollaggio terribile, fatto nell'ignoto verso l'ignoto, tutto basato sulla padronanza assoluta degli apparecchi e sulla perfezione degli apparecchi di bordo.

Gli equipaggi sono stati superiori alla stessa fiducia che avevamo in loro. Nessuna colpa posso imputare, anche la più lieve, all'equipaggio dell'apparecchio che si è danneggiato toccando nuovamente l'acqua dopo il decollaggio. In questi casi bisogna sempre tenere conto dell'imponderabile fattore che supera ogni umana maestria e volontà. Certo, se la luna ci avesse precisato a zero e ci siamo affidati al mostruoso pelo dell'acqua e l'orizzonte, il decollo sarebbe avvenuto in condizioni assolutamente normali; ma la tragedia era proprio questa: che io non potevo avere più a lungo un tempo meno avverso e che correvo il rischio di perdere gli ultimi giorni di luna perché forse neppure allora sarebbe comparsa tra le nubi e di rimandare per forza la Crociera a un mese.

Nel momento in cui l'apparecchio è stato strappato dall'acqua e portato in alto nel cielo scuro dalla impetuosa violenza dei motori, abbiamo messo i nostri altimetri di precisione a zero e ci siamo affidati alla precisione degli strumenti. Non vi era altro da fare. Guadagnare velocità e filare dritti. Questa precauzione ci ha salvato la vita, perché non avremmo potuto assolutamente conoscere la quota del nostro volo. Intorno a noi erano le tenebre: cielo chiuso, nessun punto di riferimento. Potevamo essere alti nel cielo venti metri come 2000. Tenevo gli occhi fissi all'altimetro, abbiamo perfettamente regolato il nostro volo in quelle drammatiche fasi iniziali della traversata, durante la quale ogni errore anche minimo si scontava con la vita, come noi sapevamo benissimo.

L'esperienza è stata dura, ma mi mostra quale coefficiente definitivo alle nostre perfezioni dell'uomo porti per la conquista del cielo l'ausilio della scienza.

In queste condizioni il volo si è svolto durante tutte le prime ore di navigazione, in mezzo a nuvole fosche, a cumuli che avvolgevano l'intero orizzonte oceanico. Era inutile e poteva diventare pericoloso gettare gli occhi fuori della nostra cabina di pilotaggio per tentare di rompere l'oscurità notturna e vedere almeno la superficie marina. I fanali di via-posti a indici degli apparecchi erano sufficienti a indicarci davanti e di fianco la posizione degli altri idrovolanti e a rassicurarci che la formazione di volo non si era scomposta.

Incidenti durante quelle ore notturne non sopravvennero. Anche il più piccolo avrebbe significato la rovina irreparabile. Del resto, prima di partire avevamo staccato, insieme con tutto il materiale che non fosse stato strettamente indispensabile al volo oceanico, anche il battellino di gomma di salvataggio.

Arrivare con l'apparecchio o non arrivare: ecco la consegna che avevo dato ai miei equipaggi.

L'apparecchio ed i motori si comportarono in modo perfetto.

La trasmissione dei telegrammi (sono le 11.45) continua ancora. Noi dobbiamo interrompere per andare in macchina.

Una Unione europea non è concepibile se non si stabiliscono preliminarmente condizioni di assoluta eguaglianza politica e giuridica fra tutti gli Stati. Una Unione europea è concepibile soltanto quando tutti gli Stati abbiano soddisfatti ai precisi impegni del diritto contrattati nel patto della Società delle Nazioni.

Se il fine ultimo degli sforzi che si vogliono compiere nella direzione di una Unione europea, consiste veramente in una stretta cooperazione tra le Nazioni in Europa, bisogna dunque risolvere anzitutto il problema della riduzione generale degli armamenti. Il disarmo degli Stati è infatti l'unica soluzione integrale del problema generale della sicurezza.

Il secondo punto dell'ordine delle osservazioni formulate dal Governo del mio Paese è stato in parte realizzato dall'Assemblea della Società delle Nazioni con l'ordinamento del 16 settembre 1930.

Dalle discussioni svoltesi appunto in seno all'Assemblea, una idea mi pare sia emersa con chiarezza: che l'Unione europea debba essere organizzata nei quadri e nel sistema della Società delle Nazioni. La stessa nostra Commissione fu creata su questa premessa. Ora noi ci troviamo di fronte alla proposta di esaminare una serie di questioni di carattere tecnico, la cui soluzione e definizione è indubbiamente utile a tutti gli Stati europei e non europei. Tali questioni hanno già fatto oggetto di discussione e di esame in seno alla Società delle Nazioni medesima. Ci siamo messi dunque sopra un terreno di minore vastità di quella in origine designata. Nessuna difficoltà, a mio avviso, che tali questioni specifiche interessanti e utili siano sottoposte all'esame di questa Commissione e che si tenti di risolverle su una scala europea, prima di tentare di risolverle sopra una scala mondiale. È evidente, tuttavia, che la nostra Commissione potrà esaminare, ma non risolvere, tali questioni; una volta che siano state da noi elaborate, esse dovranno, a mio avviso, rifluire nel sistema della Società delle Nazioni seguendo l'ordinaria procedura stabilita in questi casi.

I nostri lavori, qualunque sia l'aspetto che essi possano assumere, non costituiscono che una premessa all'ulteriore svolgimento che dovrà essere fatto nella sua sede competente della Società delle Nazioni.

Dopo S. R. Grandi hanno pronunciato discorsi il Ministro degli Affari Esteri inglese, Henderson, che è stato molto riservato; e quindi vi è stata l'esposizione da parte di signor Collin per una azione economica concordata.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Io credo — egli ha detto tra altro — che noi siamo tutti d'accordo sulla utilità che gli Stati europei non membri siano invitati a partecipare ai lavori della Commissione di studio, che rappresenta appunto il primo stadio della procedura di elaborazione del progetto di Unione europea. Noi siamo ancora all'inizio di un vasto e complesso studio, il quale deve essere diretto a definire i caratteri della Unione europea, le condizioni e i limiti nei quali essa può realizzarsi.

sato sulla padronanza assoluta degli apparecchi e sulla perfezione degli apparecchi di bordo.

Gli equipaggi sono stati superiori alla stessa fiducia che avevamo in loro. Nessuna colpa posso imputare, anche la più lieve, all'equipaggio dell'apparecchio che si è danneggiato toccando nuovamente l'acqua dopo il decollaggio. In questi casi bisogna sempre tenere conto dell'imponderabile fattore che supera ogni umana maestria e volontà. Certo, se la luna ci avesse precisato a zero e ci siamo affidati al mostruoso pelo dell'acqua e l'orizzonte, il decollo sarebbe avvenuto in condizioni assolutamente normali; ma la tragedia era proprio questa: che io non potevo avere più a lungo un tempo meno avverso e che correvo il rischio di perdere gli ultimi giorni di luna perché forse neppure allora sarebbe comparsa tra le nubi e di rimandare per forza la Crociera a un mese.

Nel momento in cui l'apparecchio è stato strappato dall'acqua e portato in alto nel cielo scuro dalla impetuosa violenza dei motori, abbiamo messo i nostri altimetri di precisione a zero e ci siamo affidati alla precisione degli strumenti. Non vi era altro da fare. Guadagnare velocità e filare dritti. Questa precauzione ci ha salvato la vita, perché non avremmo potuto assolutamente conoscere la quota del nostro volo. Intorno a noi erano le tenebre: cielo chiuso, nessun punto di riferimento. Potevamo essere alti nel cielo venti metri come 2000. Tenevo gli occhi fissi all'altimetro, abbiamo perfettamente regolato il nostro volo in quelle drammatiche fasi iniziali della traversata, durante la quale ogni errore anche minimo si scontava con la vita, come noi sapevamo benissimo.

L'esperienza è stata dura, ma mi mostra quale coefficiente definitivo alle nostre perfezioni dell'uomo porti per la conquista del cielo l'ausilio della scienza.

In queste condizioni il volo si è svolto durante tutte le prime ore di navigazione, in mezzo a nuvole fosche, a cumuli che avvolgevano l'intero orizzonte oceanico. Era inutile e poteva diventare pericoloso gettare gli occhi fuori della nostra cabina di pilotaggio per tentare di rompere l'oscurità notturna e vedere almeno la superficie marina. I fanali di via-posti a indici degli apparecchi erano sufficienti a indicarci davanti e di fianco la posizione degli altri idrovolanti e a rassicurarci che la formazione di volo non si era scomposta.

Incidenti durante quelle ore notturne non sopravvennero. Anche il più piccolo avrebbe significato la rovina irreparabile. Del resto, prima di partire avevamo staccato, insieme con tutto il materiale che non fosse stato strettamente indispensabile al volo oceanico, anche il battellino di gomma di salvataggio.

Arrivare con l'apparecchio o non arrivare: ecco la consegna che avevo dato ai miei equipaggi.

L'apparecchio ed i motori si comportarono in modo perfetto.

La trasmissione dei telegrammi (sono le 11.45) continua ancora. Noi dobbiamo interrompere per andare in macchina.

Una Unione europea non è concepibile se non si stabiliscono preliminarmente condizioni di assoluta eguaglianza politica e giuridica fra tutti gli Stati. Una Unione europea è concepibile soltanto quando tutti gli Stati abbiano soddisfatti ai precisi impegni del diritto contrattati nel patto della Società delle Nazioni.

Se il fine ultimo degli sforzi che si vogliono compiere nella direzione di una Unione europea, consiste veramente in una stretta cooperazione tra le Nazioni in Europa, bisogna dunque risolvere anzitutto il problema della riduzione generale degli armamenti. Il disarmo degli Stati è infatti l'unica soluzione integrale del problema generale della sicurezza.

Il secondo punto dell'ordine delle osservazioni formulate dal Governo del mio Paese è stato in parte realizzato dall'Assemblea della Società delle Nazioni con l'ordinamento del 16 settembre 1930.

Dalle discussioni svoltesi appunto in seno all'Assemblea, una idea mi pare sia emersa con chiarezza: che l'Unione europea debba essere organizzata nei quadri e nel sistema della Società delle Nazioni. La stessa nostra Commissione fu creata su questa premessa. Ora noi ci troviamo di fronte alla proposta di esaminare una serie di questioni di carattere tecnico, la cui soluzione e definizione è indubbiamente utile a tutti gli Stati europei e non europei. Tali questioni hanno già fatto oggetto di discussione e di esame in seno alla Società delle Nazioni medesima. Ci siamo messi dunque sopra un terreno di minore vastità di quella in origine designata. Nessuna difficoltà, a mio avviso, che tali questioni specifiche interessanti e utili siano sottoposte all'esame di questa Commissione e che si tenti di risolverle su una scala europea, prima di tentare di risolverle sopra una scala mondiale. È evidente, tuttavia, che la nostra Commissione potrà esaminare, ma non risolvere, tali questioni; una volta che siano state da noi elaborate, esse dovranno, a mio avviso, rifluire nel sistema della Società delle Nazioni seguendo l'ordinaria procedura stabilita in questi casi.

I nostri lavori, qualunque sia l'aspetto che essi possano assumere, non costituiscono che una premessa all'ulteriore svolgimento che dovrà essere fatto nella sua sede competente della Società delle Nazioni.

Dopo S. R. Grandi hanno pronunciato discorsi il Ministro degli Affari Esteri inglese, Henderson, che è stato molto riservato; e quindi vi è stata l'esposizione da parte di signor Collin per una azione economica concordata.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Io credo — egli ha detto tra altro — che noi siamo tutti d'accordo sulla utilità che gli Stati europei non membri siano invitati a partecipare ai lavori della Commissione di studio, che rappresenta appunto il primo stadio della procedura di elaborazione del progetto di Unione europea. Noi siamo ancora all'inizio di un vasto e complesso studio, il quale deve essere diretto a definire i caratteri della Unione europea, le condizioni e i limiti nei quali essa può realizzarsi.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Io credo — egli ha detto tra altro — che noi siamo tutti d'accordo sulla utilità che gli Stati europei non membri siano invitati a partecipare ai lavori della Commissione di studio, che rappresenta appunto il primo stadio della procedura di elaborazione del progetto di Unione europea. Noi siamo ancora all'inizio di un vasto e complesso studio, il quale deve essere diretto a definire i caratteri della Unione europea, le condizioni e i limiti nei quali essa può realizzarsi.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Io credo — egli ha detto tra altro — che noi siamo tutti d'accordo sulla utilità che gli Stati europei non membri siano invitati a partecipare ai lavori della Commissione di studio, che rappresenta appunto il primo stadio della procedura di elaborazione del progetto di Unione europea. Noi siamo ancora all'inizio di un vasto e complesso studio, il quale deve essere diretto a definire i caratteri della Unione europea, le condizioni e i limiti nei quali essa può realizzarsi.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Io credo — egli ha detto tra altro — che noi siamo tutti d'accordo sulla utilità che gli Stati europei non membri siano invitati a partecipare ai lavori della Commissione di studio, che rappresenta appunto il primo stadio della procedura di elaborazione del progetto di Unione europea. Noi siamo ancora all'inizio di un vasto e complesso studio, il quale deve essere diretto a definire i caratteri della Unione europea, le condizioni e i limiti nei quali essa può realizzarsi.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Io credo — egli ha detto tra altro — che noi siamo tutti d'accordo sulla utilità che gli Stati europei non membri siano invitati a partecipare ai lavori della Commissione di studio, che rappresenta appunto il primo stadio della procedura di elaborazione del progetto di Unione europea. Noi siamo ancora all'inizio di un vasto e complesso studio, il quale deve essere diretto a definire i caratteri della Unione europea, le condizioni e i limiti nei quali essa può realizzarsi.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Io credo — egli ha detto tra altro — che noi siamo tutti d'accordo sulla utilità che gli Stati europei non membri siano invitati a partecipare ai lavori della Commissione di studio, che rappresenta appunto il primo stadio della procedura di elaborazione del progetto di Unione europea. Noi siamo ancora all'inizio di un vasto e complesso studio, il quale deve essere diretto a definire i caratteri della Unione europea, le condizioni e i limiti nei quali essa può realizzarsi.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Io credo — egli ha detto tra altro — che noi siamo tutti d'accordo sulla utilità che gli Stati europei non membri siano invitati a partecipare ai lavori della Commissione di studio, che rappresenta appunto il primo stadio della procedura di elaborazione del progetto di Unione europea. Noi siamo ancora all'inizio di un vasto e complesso studio, il quale deve essere diretto a definire i caratteri della Unione europea, le condizioni e i limiti nei quali essa può realizzarsi.

IL DISCORSO DI S. E. GRANDI
Molta impressione ha prodotto nel suo discorso il Ministro degli Esteri italiano, S. E. Grandi.

Il plauso della Nazione

L'Esercito

ROMA, 16. — Il ministro della guerra generale Gazzera ha inviato il seguente telegramma al S. E. il generale Balbo a Rio de Janeiro:

« Dall'alba di Orbetello al meriggio di Rio l'esercito ti ha seguito in piedi con un sol cuore, ora che lo mela è raggiunta esultando in ammirazione. L'evento passa da oggi nella tradizione delle armi d'Italia a segnare l'esempio e a rinsaldare la fede colla testimonianza gloriosa dei cinque caduti di Bolama. A Te, Capo, e alla prima delle storme, voglio affettuosamente esprimere il mio entusiasmo di soldato. — Firmato P. Gazzera ».

Il S. E. Ammiraglio Siriani, Ministro Marina:

« L'Esercito si compiace della bella prova di ardimento e di capacità offerta dagli equipaggi e dalle navi della Marina che con opera instancabile e fraterna ha reso completo il volo magnifico arricchendolo di preziose esperienze. — P. Gazzera ».

e le Camice Nere

S. E. Teruzzi, Capo di Stato Maggiore della Milizia, ha spedito il seguente telegramma al S. E. Balbo:

« Mentre il tuo arduo compito si corona di vittoria Tu sei che il mio abbraccio come mossa di fiducia e di pieno rispetto di tutti le camice nere che levo i muscoli per gridare la loro gioia a Te e a tutti gli aquilotti dell'agricoltura: « le Georgiche ».

Poema che, oltre a esser certo il più compiuto e il più originale, è forse il più affettuoso all'anima friulana, cultore per eccellenza della vita rurale.

E cultore delle memorie sacre: perché infatti un comitato goriziano, mentre io scrivo queste note, a celebrare il bimillenario s'è prefisso di ripubblicare le « Georgiche » stesse, tradotte da Zuan Josef Buzin nel 1700 in ottava rima, opera che curata nel 1886 da Z. B. F. F. attualmente in commercio non ritrovabile.

Grande amatore della pace della campagna, Virgilio, E come poteva, nei campi tarantoli, beandosi della tranquillità campestre, paragonarla al frastuono cittadino del cliente, che affannati si spingono negli altri lussuosi dei potenti, pronti a cantare lodi e osanna, torna vile di procaccianti...

O fortunatos nimium,
Si non ingentem, foribus domus alta
superbis
Mare salutantum totis venit acerbis
undam... (1)

passo facilmente ritrovabile nella letteratura nostra, nel versato altamente morale e pieno, di tanta l'arguta ironia, della moderna concezione della vita, basata su onestà e valore individuale.

Non cessar di porre — Fra lo stuolo
de' clienti
Abbracciando le porte — De' gli
comandano ai potenti (5).

E il poeta poteva bene, ascoltato poco, gridare ai corrotti romani la loro bassezza, rimproverar il lusso emoderato, l'immediata ricchezza, l'opulenta dovizia di bronzi effigati e di marmoree dimore: poteva bene ricordare, innanzi, le passate epoche gloriose, dai Sabini a Romolo e Remo, dagli Etruschi a Cincinnato: tempi gloriosi, in cui ne le spade eran affilate né le guerriere diane incitavano ai macelli tra figli degli stessi dei Versi gloriosi che nella parlata nostra dicono:

« Che è la vita che i Sabini famosi
Etruschi: questa era la vita.
Di Remi e di Rom in gloria:
Cui cresce la nazione arida
Dai Toscani sin qui invia e generosi
Da chi nasce la nostra gloria avita;
Cui abbraccia l'infelice Roma al fin,
In sei col, il gran popoli di Quirino ».

Dei tamburi bellici l'orda danza
Non era anch'io in us: ne si l'inquin
Des spadis il stridor, ne de la lanza
S'aveva animo sinitl...

Di fronte alla potenza espressiva di questi pochi versi, sparso fiore nell'attuale giardino della genialità virgiliana, chi potrà stupirsi se il mondo tutto amò il Poeta? E lo amò per il potente richiamo alla terra, per il doloroso accento di umana pietà, per la costruzione gigantesca delle opere sue, e saltatrici della Natura e della perenne umana fatica...

Tutti amaron Virgilio, in ogni epoca, e, venendo ai tempi nostri, Tennyson lo ha scritto: « Io ti saluto, Mantovano, io che ti amai dai primi giorni della mia vita »; e il creatore di Mirella, Mistral, divenne il più coave amator di Virgilio, sentendo lo spirito, l'anima tutta della Provenza fremere e individuarsi, quasi nell'anima di Virgilio, e il Pascoli, il Grande che di Myricae costruì il Paradiso della sua eternità, forse pensava a Virgilio scrivendo: gli eccellenti versi

Sorgesi il sole: e più che dolce, intanto,
Tra il sibilar de' chiamati rami,
Tra l'infinito rompere del canto
Degli uccelletti, e il rombo degli sciami
Ed il singulto dell'acqua ardenti e l'altro
Odo delle viole e de' ricami...

Accompagnato dal respiro calmo
Del mare eterno, su per la pineta
Veniva il sogno d'un eterno salmo.

Ma ecco che c'è senz'altro dei passi di queste « Georgiche », passi alti a far risaltare la freschezza della lingua friulana, sonora e nel contempo nostalgica, come la cantilena di certi cori mietiti nel lago Orientale.

« Eneide », libro VII, v. 602.
(1) O. Ennio di Rodio nelle Calabrie (515-585 a. Roma).
(2) V. Annuario Liceo Ginnasio « Stellino », anno 1926-27.
(3) Parini: « La Caduta di Napoleone ».
(4) C. Fante: « Au pays de Virgile », Paris, Frasnelle, 1930.
(5) C. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(6) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(7) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(8) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(9) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(10) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(11) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(12) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(13) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(14) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

(15) E. G. de la Nord: « Eneide », ed. Carro.

lotti che ti hanno seguito con lo stesso cuore sul mare superato nel nome del Duce — Teruzzi ».

S. E. Balbo al Duce

ROMA, 16. — Al telegramma inviato da S. E. il Capo del Governo, il generale Balbo ha così risposto da Rio de Janeiro:

« Sono commosso per le parole che indirizzi a me personalmente. Sono fiero ed orgoglioso per l'ordine del giorno che hai indirizzato ai miei equipaggi. Lutto da me a gran rapporto, esso sarà il più grande premio per l'impresa che tutti hanno compiuto con senso religioso del dovere, sarà il più caro tra i ricordi e lo sprong più affettuoso per le imprese future. Voglio tu per la mia gratitudine sia soltanto pur alla mia devozione — Balbo ».

L'ammirazione e la riconoscenza del Senato

ROMA, 16. — Il Presidente del Senato, S. E. Federzoni, ha inviato il seguente telegramma al generale Balbo:

« Le trionfi di della Patria sotto la guida ardita di V. E. hanno portato alla vittoria la nostra grande anima dell'Italia Fascista. Compiti vittoriosamente da grande impresa, il Senato del Regno annovera al prode condottiero ai valori ufficiali e mirabili equipaggio suo pieno di entusiasmo di ammirazione e riconoscenza ».

Per primo il passo che da maggior aiuto a supportare la presenza del Poeta in Friuli: presenza, come sopra accennato, molto problematica, sebbene sia assai alta che l'ambiente venga ritratto abbastanza fedelmente. Del resto, seguendo questo che chiamerò, più desidero, si verrebbe a concludere che Virgilio tutta la vita non ha fatto che viaggiare dal settentrione alla Sicilia, dalla Puglia all'Emilia, per se stesso e per la quiete, tanto aspettata, in continuo travaglio. Basterebbe forse citare quanto un grande e reputato amatore del Poeta scrive, a tagliar corto: « tante supposizioni, logiche e spessimole, ma forse dal vero assai lontane. Il Poeta infatti scrive: « Il paese di V. non è forse tutta l'Italia? Mantova che gli diede i natali, Cremona e Milano ove fece gli studi, Roma ove gustò le prime glorie della gloria. Brindisi ove morì. Napoli che custodi le sue ceneri, non vi è città della penisola che non possa vantarsi di un ricordo del Poeta? ».

« E se non è tutta l'Italia, è almeno una parte di essa, e per di più, è una parte che non può vantarsi di un ricordo del Poeta? ».

« Per il Friuli, quindi, ecco a proposito della presenza che spopola gli ovili... ».

Cui che al Nord: Poeta e al Chiusi (1) si colla

Po' ben vedi la tragica influenza
Che del famo Timar ha desol
In richi pacati diquanti, senza pietà:
Duch e borse e la alfa si con radiale
Ha mada s'ina dal d'avori... (2)

« E se non è tutta l'Italia, è almeno una parte di essa, e per di più, è una parte che non può vantarsi di un ricordo del Poeta? ».

CRONACA CITTADINA

Il grande volo transatlantico

La Conferenza del col. Fougier al Puccini

(M. B.) — Ieri sera, al Puccini, il tenente colonnello Fougier, comandante l'aeroporto di Campoformido, tenne l'annunciata conferenza esaltante le glorie dell'aviazione italiana ed il valore e la virtù dei piloti d'Italia.

Il Puccini presentava un magnifico colpo d'occhio. Una cerchia di bandiere inghiandava tutt'attorno le file dei palchi e tra i numerosi festoni intrecciati dai simboli della Patria spiccavano a grandi caratteri le scritte inneggianti alla Maestà del Re, al Duce, a S. E. Balbo, alle « Aquile di Campoformido », all'aviazione italiana.

Ogni ordine di posti era gremisissimo. Assieme ad una vera fiumana di gente, anche tutte le autorità cittadine erano intervenute per ascoltare la parola dell'eroico colonnello Fougier.

Dopo che la banda presidiaria ebbe suonati gli inni della Patria, salì sul palcoscenico il col. Fougier, presentato dall'ingegnere Celso Ferrari, presidente della Sezione di Udine dell'Aero Club d'Italia.

Al suo apparire sul palcoscenico, l'illustre Comandante si alzò, fatto segno ad una calorosissima ovazione. Non è ancora spenta nei cuori degli udinesi l'impetosa impresa con cui lo stormo di Campoformido ha portato l'ala tricolore nel cuore dei Balcani ed ha fatto fremere di ammirazione le capitali dell'Europa orientale.

Nel teatro notiamo S. E. il Prefetto gr. uff. dott. Riccardo Motta, S. E. il Comandante il Corpo d'Armata generale Luzzi, il Podestà di Udine on. co. Gino di Caporin, il generale Ruggieri comandante la Divisione, il dott. Paganini per la Federazione Fascista, il Questore comm. Bodini, il vicequestore cav. uff. Bodini e moltissimi altri.

LA CONFERENZA

Con la sua parola semplice e forte, l'oratore ci porta col pensiero al nascente dell'Aeronautica in cui la scarsità dei mezzi e la cattiva volontà, derivante da un pessimo esempio, facevano completamente stagnare lo slancio delle aquile d'Italia che dovevano poi tendere irresistibilmente verso le più alte vette della conquista, in quel tempo che caratterizza il dopo guerra, l'Aeronautica veniva a trovarsi completamente spostata tra le forze armate dello Stato, per la mancanza di un capo veramente coordinatore e veramente iniziatore.

Ritornando, in quel tempo, che il Comandante l'Armata dell'aria non occorreva volasse o sapesse volare. E le forze del cielo, che dovevano essere quelle più belle, forti, agguerrite e pronte ad ogni sacrificio per il bene e la grandezza della Patria, andavano fatalmente alla deriva, ciò che significava l'annullamento di un capo, poter comandare con coscienza piena e con aperto intelletto soltanto quando aveva vissuto la vita dei granchi, ne aveva compreso tutte le passioni, e ne aveva provato tutte le abitudini, le necessità e le aspirazioni.

L'AVVENTO DEL FASCISMO

Ma a poco a poco l'orizzonte andava rischiarandosi, anche per l'Aeronautica quando con l'avvento al potere del Fascismo se ne vide perfettamente delineati i futuri trionfi. Quando Benito Mussolini affermò che l'ala d'Italia non sarà stroncata, già ne intravedeva i fini lontani che asperavano di vittoria e di fermezza.

E cominciò una nuova era. Un'era di propaganda, di revisione, di sacrificio, di fatica e finalmente di soddisfazione, in cui furono rifatti e rivisti apparecchi e piloti, motori ed uomini, tutti e due sono stati plasmati nuovamente alla foggia nuova che ha l'audacia, l'ardimento e la severanza. Un uomo giovane, più tenace, assertore degli alti destini a cui deve ineluttabilmente tendere quest'arma, venne, per comandamento del Capo, posto alla carica del comando alle nuove e più forti generazioni che si slanciano verso l'ebbrezza del l'azzurro come verso una nuova vita.

Furono rivisti i quadri, i ruoli, fu rifatto, rimesso a nuovo il personale; ad ogni parte del grande sistema aeronautico fu data una nuova impronta: ne scaturì l'Italia di oggi che attraverso le vie del cielo si slancia alla conquista pacifica di tutti i continenti e che il mondo intero non può non ammirare ed invidiare. Come hanno fatto le altre più grandi Potenze che hanno dato al bilancio dell'Aeronautica un giro grandioso di fondi, così anche l'aviazione italiana ha accelerato in quel ramo potentemente il ritmo del suo cuore finanziario, restando tuttavia molto di sotto di quanto è stato fatto all'estero ottenendo scopi uguali se non forse maggiori.

Le linee di navigazione aerea italiane sono tali da bastare sobriamente alle esigenze del traffico moderno e dell'affluenza dall'estero e dall'interno. Con l'impulso sempre maggiore che S. E. Balbo le dà, l'Aeronautica italiana, tanto civile che militare, è una delle meglio attrezzate del mondo. A giustificare questa asserzione, basta il confronto delle cifre e delle tabelle che dicono della numerosa serie di record che l'Aviazione italiana ha detenuto e detiene, e dei numerosi raid aerei in squadrerie che hanno portato il tricolore delle ali italiane in ogni parte del mondo. Abbiamo cominciato con il famoso raid Roma-Tokio in cui ha rifiuto di luce smagliante il valore di Ferrarini ed abbiamo chiuso il ciclo di innumerevoli eroiche imprese con una transvolata atlantica che mai aviazione di nessun paese può ancora registrare al proprio attivo.

VINCERE ALL'ESTERO

Con tutta questa serie di voli collettivi che ricordano il fiorente regime di vita che molti secoli or sono vivevano le gloriose repubbliche marinare della penisola, abbiamo voluto dimostrare al mondo intero a quale grado di perfezione e di fermezza siamo giunti con i nostri apparecchi e con i nostri uomini.

L'Aeronautica è l'arma che costa di più. Essa non può vivere indipendentemente dal resto del mercato interno. È necessario ed indispensabile vincere la posta all'estero, indovinare l'attenzione degli altri, far cono-

scere dovunque la bontà e la sicurezza di ogni prodotto italiano e battere quindi la concorrenza. Lo scopo precipuo della crociera di S. E. Balbo è appunto quello di portare nell'America meridionale il prodotto italiano, di far conoscere in quella terra ancora vergine d'infiltrazioni, la potenza dell'Italia e della latinità, innescare in una parola, la merce della patria italiana attraverso l'esperimento di un esempio più che grandioso. Italo Balbo, sotto lo sguardo vigile del Duce, avrà raggiunto lo scopo: nuove vie e nuovi orizzonti aspettano l'industria italiana dopo la vittoriosa traversata dell'Atlantico.

Quindi il col. Fougier illumina le figure maggiori che compongono gli equipaggi delle squadri. Sono tanti e tanti, tutti uguali di valore e di sacrificio, tutti con un cuore solo che denota la potenza or-

ganizzatrice dell'Italia Fascista, che raggiunge le vette più sublimi non con il virtuosismo di un singolo, ma con la tenacia di una massa, di una collettività che è rappresentata completamente da tutta la gran famiglia aviatoria italiana. Con questi piloti, figli magnifici di una magnifica terra, l'ala d'Italia varca vittoriosa tutti i confini ed il rombo dei suoi motori parla dovunque la propria grande parola di annunzio e di fede.

Alla fine della sua orazione, il colonnello Fougier è stato salutato da una grandiosa ovazione che si è prolungata quando la Banda Presidiaria ha suonato gli inni della Patria.

Venne quindi proiettato un film, il quale è la più bella documentazione della preparazione e dell'importanza della più grande gesta aviatoria del mondo.

Atti del Consiglio Prov. dell'Economia di Udine

Molto notevole fu durante il mese di dicembre scorso il lavoro svolto dal Consiglio Provinciale dell'Economia.

Tra l'altro la Presidenza concesse ai contribuenti massimo globale di L. 1000 agli espositori della provincia che partecipano alla V. Fiera Campionaria di Tripioli e un contributo di L. 1000 alla Befana Fascista 1931.

Si concessero medaglie per la Mostra del Presepio in Udine, per la Scuola-Serale di Contabilità e si ordinarono nuove medaglie alla Ditta Johnson di Milano.

Si determinò il prezzo medio della birra per la vendita in provincia durante l'anno 1930, da servire per la liquidazione della tassa scambio.

Si concessero il contributo di L. 1000 all'Istituto Comitato Provinciale per il Turismo e si riconfermò la borsa di studio allo studente Luigi Vettori.

Ferrovie. — Si rinviarono presso il Consiglio i rappresentanti dell'Ente delle Assicurazioni interessate, per esaminare la opportunità del cambiamento definitivo del nome della Stazione per la Carnia e si decise di onorare all'Amministrazione delle P.F. S.S. il nome di « Carnia ».

Si fecero proposte al Compartimento di Venezia delle P.F. S.S. per facilitare le comunicazioni mattutine tra Pordenone e Udine e Trieste.

Turismo. — Si convocarono presso il Consiglio i rappresentanti dei principali Enti della provincia, per esaminare la possibilità di costituzione e di finanziamento dell'Ente Provinciale per il Turismo, e si istituì una commissione di studio per la costituzione del Comitato stesso.

Tassa cambi. — Si fornirono elementi alla local. R. Interdizione di Finanza sul costo e sul peso medio del bestiame, da servire da base per proporre al Ministero un riascasso della tariffa fissa per la tassa scambi.

Si proposero all'Intendenza i prezzi medi dei vini, mosti ed uve per l'applicazione della tassa scambi durante il primo trimestre 1931.

Mercati. — Si espresse parere favorevole sull'ordinanza del Podestà di Udine per la regolamentazione dei mercati cittadini di frutta e verdura.

Prezzi. — Si delegò un funzionario della direzione dell'Ufficio a prendere parte ai lavori della Commissione provinciale fascista per il ribasso dei prezzi. La Commissione consultò pariteticamente a rinviare, quindicinamente, per la rilevazione dei prezzi all'ingrosso ed al minuto dei principali generi alimentari.

L'Ufficio statistica eseguì rilevazioni sui prezzi in provincia, sull'industria e sul commercio locali: fornì dati ed elenchi relativi ad alcuni rami del commercio, della industria e dell'agricoltura.

Corsi dimostrativi di educazione fisica

Il Comitato Esecutivo dei Concorsi Ginnastici Internazionali ha stabilito per domenica 1.º febbraio, il Corso Centrale. Dimostrativo dei Capisquadra e delle Caposquadra.

Il Corso si svolgerà a Venezia nei locali della Palestra S. Felice Fondamenta Misericordia.

Corsi allievi Capi Squadra

La Direzione del Corso Premilitari di Udine comunica:

Con il primo febbraio avrà inizio presso il Corso Premilitari di Udine un corso di allievi capi squadra. Dopo fatto l'esame, capi squadra verranno assunti quali istruttori del Corso Premilitari di Udine.

Le Camice Nere che avranno desiderio di frequentare il Corso dovranno presentare entro il 31 gennaio, alla Direzione del Corso di Udine, una domanda in carta semplice dove dovranno essere indicati, oltre le generalità della Camice Nera, il corpo, l'arma ed il grado militare rivestito all'atto del congedo.

« Accanto agli Eroi »

La Presidenza del Comitato Provinciale della Croce Rossa Italiana avverte che in questi giorni sono arrivati alcuni esemplari del libro « Accanto agli Eroi » (Diario di S. A. R. la Duchessa d'Aosta).

Il prezzo del libro è di L. 25 per i tipi comuni e di lire 100 per quelli di lusso e le prenotazioni, anche per iscritto, del Diario stesso si ricevono dal Segretario dell'Associazione in via Beato Odorico N. 1 D.

Sistemazione dei bacini montani in concessione all'Amm. Provinciale

Con Decreto 7 giugno 1929 il Ministero Agricoltura e Foreste affidava all'Amministrazione della provincia di Udine i lavori per la sistemazione idraulico-forestale di undici bacini di torrenti affluenti dell'Inghilterra, lavori da eseguire in base a dodici distinti progetti, dei quali cinque riguardanti opere idrauliche, sette riguardanti opere forestali.

Le prime eseguite a mezzo di imprese specializzate e colà dirette di apposita Sezione dell'Ufficio Tecnico Provinciale, furono iniziate e condotte con la massima celerità, poiché i lavori appaltati al 20 agosto vennero cominciati il 28 stesso e procedettero regolarmente appena avviati. Svolgendosi essi in alta montagna, dovettero essere sospesi al sopraggiungere dell'inverno.

Così nel bacino del torrente Isola lavoravano tredici settimane con una media di 45 uomini, si completarono due briglie per un importo di L. 32.412,50.

Nel bacino del torrente Filza, lavoravano dieci settimane con una media di 44 operai, si eseguirono quattro briglie per un importo di L. 127.732,50.

Nel bacino del torrente Granada in dodici settimane, con una media di 40 operai, si eseguirono quattro briglie per un importo di L. 80.147,95.

Nel bacino Rivoli di Venzone in dodici settimane, con una media di 70 operai si eseguirono lavori per un importo di lire 106.013.

Infine nel bacino del torrente Turia si lavorò per undici settimane, con 47 operai in media, e si eseguirono lavori per 35 mila lire.

In totale furono così eseguite 12 briglie ed un canale rivestito, per un importo di L. 43.000, occupando circa 250 operai che lavorarono in media 12 settimane.

Nella prossima primavera i lavori verranno subito ripresi, con maggiore impegno di mani d'opera ed entro l'anno vennero la quasi totalità di tali importanti lavori sarà ultimata, nel mentre potranno iniziare quelli venturi un secondo gruppo di sistemazioni per i quali è in corso la pratica di una nuova concessione da parte dello Stato alla Provincia.

Scuola di Cultura cattolica

Il Beato Odorico da Pordenone

Questa sera, alle ore 21, nella Sala di Via Treppo 1 B, sarà commemorato il Beato Odorico da Pordenone, come viaggiatore e santo, facendo passare sullo schermo visioni di luoghi da lui visitati, quadri e monumenti relativi al culto di lui, aspetti dell'opera di S. E. Mons. Celso Costantini, che attualmente ne continua l'opera in Cina. Oratore il prof. P. Pio Gabos.

La Basilica di Aquileia

Ricorre il IX centenario della consacrazione della perenne Basilica di Aquileia e l'avvenimento sarà celebrato solennemente a suo tempo. Intanto se ne farà una commemorazione domani sera, domenica, alle ore 21, nella Sala di Via Treppo 1 B. Oratore sarà il più competente conoscitore del glorioso monumento, il chiarissimo prof. cav. Giovanni Brusini, direttore del R. Museo Archeologico di Aquileia. Egli illustrerà il suo dire con una serie di scelte proiezioni, che includeranno quanto di più recente gli scavi hanno rivelato.

Con S. E. Mons. Arcivescovo alle due conferenze assisteranno S. E. Mons. Celso Costantini, Delegato Apostolico in Cina e S. E. Mons. Luigi Paulini, Vescovo di Concordia.

Sabato 24, poi, il sacerdote prof. Achille Benedetti parlerà sul tema: « L'intelletto ed l'intelligenza ».

L'ingresso è libero. La sala è riscaldata.

MACCHIE davanti agli occhi, stitichezza e mal di testa provengono da eccesso o da insufficienza di bile. BILAX, le vere pillole lassative, in breve vincono questi mali di fegato, come anche la stitichezza e l'indigestione. Ovunque L. 450 il flacone di cinquanta pillole. D. Gen. C. Giongo, Milano (127).

Funerbi Gori

Imponenti sono riusciti, nel pomeriggio di ieri, le onoranze tribuite alla salma di Giuseppe Gori, che la vita, longeva spesa tutta nel lavoro, per la famiglia, meritandosi la stima generale.

La lotta degli accompagnatori si raccolse, ben prima dell'ora fissata, intorno all'abitazione dell'Estinto, in via Caterina P. R. del latte, lasciò momentaneamente abbandonata la casa. In cui non vi era nessuno. Ebbe il torto però di lasciare anche gli usci aperti e qualcuno che, forse pratico delle sue abitudini, stava spiando il momento buono, penetrò nella casa rubando poi 25 chilogrammi di salumi. Molto probabilmente l'ignoto è stato disturbato, perché altrettanta merce l'ha lasciata sul posto. Il furto è stato denunciato, ma del ladro nessuna traccia.

Le famiglie Grosser e Condusio — I nipoti Mantovani al caro zio — Le nuore coi nipotini — Caterina ed Umberto Mattoni al caro zio — Famiglia Carlo Del Negro — I nipoti Pividori al caro nonno — Seguivano le insegne religiose e numerose clero; indi, il carro di lutto portante la bara. Su questa, posava la salma del « Figli all'adorato papà »; sul carro, la ghirlanda de « La moglie al suo caro Giuseppe ».

Al lati incidevano: il dott. Cantoni, il colonnello ing. Leskovich in rappresentanza del Podestà on. co. Gino di Caporin, Pietro Marcolini, Luigi Degani, cav. Renato Bettina, Carlo Moccigno.

Seguivano la bara parenti e congiunti e il lunghissimo stuolo delle numerose accompagnatrici e degli accompagnatori. Tanti e tanti erano questi, che molti furono messi a disposizione ben presto: si riempirono di firme: centinaia e centinaia: industriali, commercianti e negozianti, viaggiatori di commercio e rappresentanti delle maggiori ditte locali, cittadini che in Giuseppe Gori avevano conosciuto l'uomo attivo e laborioso, il commerciante procreatosi con l'assiduo lavoro una comoda condizione sociale e una bella fama.

Lungo sarebbe ricordare, anche solo parzialmente, il nome degli accompagnatori. Ne citeremo alcuni, mano a mano che ci vengono alla memoria: Fratelli Micoli, rappresentanza dell'Istituto Tomadini, Ruggieri, Covra, Alberto Zani, Rinaldo Del Negro, Marco Sartori, Giacomo Antonini, G. B. Piani, Umberto Magistis, Cesare Scocimarro, Raffaele Gentili, Arturo Bernardini, Carlo Fornara, Guido Orter anche per l'ing. Giacomo Cantoni, geom. Ottorino Carnesetti, ing. Cadugnetto Enrico, Bruno Marco, Pietro Paffari per famiglia Battistella, Innocente Luzzi, Carlo Moccigno, Giacomo Pian, rappresentante dell'Orfanotrofio di via Rivis, Mario Cosmi, rag. Renato Bettina, Cesare Cassoni, Angelo Tonini, Giuseppe Seitz, Angelo Massarutti, rappresentanza dell'Impresa Luigi Luzzi, prof. Luigi Taddio, avv. Secondo Zanuttini, Vittorio Bertazzi, prof. R. Grumbach, Pietro Marcolini, Carlo Leonarduzzi, Gini, Roussel, Leone Bastianello, fratelli Pavesana, Galliano Scalo, Gerolamo D'Amico, Luigi D'Odorico, Alessandro Brini, ing. Carlo Somero, geom. Pietro Petris, rag. Bruno Mirtillo, dott. Antonio Gardi, dott. Diego Miazzi, rappresentanza del Credito Italiano, rag. Quarna, cav. Antonio Lenisa, dott. Giuseppe Pittori, Giovanni Della Marina, dott. Giulio Leoncini, Liberto Grassi, Nicola Serafini, rag. Cabrini, Umberto Romanelli, fu. Giuseppe, Ettore Drusini, Italo Leoncini, Attilio Marzotto, Umberto e Aristide Caneva, Giorgio e Giovanni Coliatti, Alessandro Schiavi, Francesco Papa, Adolfo Clain, Gino Fusari anche in rappresentanza della Banca Cattolica del Veneto e del cav. Elia Somma, Angelo Padovani, geom. Elia Novelli, geom. Giovanni Zille, Ugo Ripari, Edmondo Triches, cav. Antonio Cremese, geom. Riccardo Cardoni, Giuseppe Aloisio, Remolo Tonini, cav. Arturo Bosetti, Anaco Azollini, Mons. Pietro Dell'Oste, Luigi Pantarotto, Leonardo Pelizzo, Lorenzo Morelli, dott. cav. uff. Virginio Doretto, cav. Emilio Doretto, Enrico Monino, cav. Gregorio Job e, rinunciamo a continuare.

Molte anche le donne in gramaglia. Nella Chiesa parrocchiale di S. Giorgio entrò la salma salutata dal popolo reverente ed a capo scoperto. Ivi furono celebrate le esequie con accompagnamento di organo e dei cantori della Santa Cecilia. Compiuto il meso rito, la salma fu levata dal catafalco e riportata sul carro funebre e quindi accompagnata al Camposanto e deposta in tumulo riservato.

Dinanzi alla bara di questo cittadino esemplare per attività, dedicata in parte anche a vantaggio della civica amministrazione, c'inchiniamo composti e riconoscenti ai figli ed alle figlie, ai nipoti, ai congiunti tutti esprimiamo tutto il nostro cordoglio.

Ad memoriam

La famiglia del compianto Giuseppe Gori ha elegto le seguenti beneficenze per onorare la memoria del caro scomparso:

Cesario Tomadini L. 100 — Rifugio Bambin Gesù L. 100 — Orlani S. Vincenzo L. 100 — Al Poveri della Parrocchia di San Giorgio Maggiore (per tanti buoni) L. 200 — Opera Nazionale Balilla L. 200 — Agli Orfani di Guerra L. 200 — Infanzia abbandonata L. 100.

Fatti e fatterelli del giorno

A ladri

bastano pochi minuti

Tale Maria Zanini di Giuseppe, abitante a Talmassons, dovendosi recare alla vicina latteria sociale per portare del latte, lasciò momentaneamente abbandonata la casa. In cui non vi era nessuno. Ebbe il torto però di lasciare anche gli usci aperti e qualcuno che, forse pratico delle sue abitudini, stava spiando il momento buono, penetrò nella casa rubando poi 25 chilogrammi di salumi. Molto probabilmente l'ignoto è stato disturbato, perché altrettanta merce l'ha lasciata sul posto. Il furto è stato denunciato, ma del ladro nessuna traccia.

Una gamba e una costola rotte

Ieri nel pomeriggio sono stati accolti al nostro Ospedale il contadino Paolo Stojazzo fu Valentino di anni 61, dimorante a Platischis, ed il settagenario Menton Antonio fu Francesco, abitante in via Gemona 75. Al primo il sanitario riscontrò la frattura della tibia destra e lo giudicò guaribile in due mesi circa, ed al secondo la frattura della gamba e quinta costola per cui lo ha giudicato guaribile in un mese circa. Il Menton si è prodotto l'infarto cadendo accidentalmente mentre stava per uscire da casa e lo Stojazzo urlando involontariamente e violentemente contro un palo che si trovava a terra.

Un'altra che se ne va!

Tale Carlo Rocco di Francesco di anni 34, abitante in Via Basaldella, si è recato ieri dal carabinieri a denunciare di aver patito un furto commesso in pieno giorno. Egli aveva messo la propria bicicletta nel cortile della sua abitazione, cortile che è cintato e chiuso da un cancello. Di giorno resta però aperto, ed il ladro penetrò nel cortile si impossessò della macchina. Le prime indagini dei carabinieri non hanno però valso a trovare il ladro della bicicletta.

Come furono arrestati

gli autori del furto di Remanzacco

Abbiamo dato notizia dell'audace furto perpetrato l'altra notte al danni del signor Moreale Guido, proprietario di un negozio di coloniali a Remanzacco.

Questa notte, in seguito alle prime e sagge indagini dei carabinieri, i ladri sono stati tratti in arresto.

Tutta la merce rubata era stata nascosta dentro covoni in mezzo ad un campo presso San Marino del Torre e presso il carrettino che aveva servito al trasporto della refurtiva.

Comprendendo il progetto dei ladri, i carabinieri si sono nascosti dietro i covoni e alla sera, verso le 20, due individui si sono avvicinati con fare circospetto ed allora i militi si sono piombati addosso. Gli arrestati sono stati trasportati alle carceri di Cividale, dove verranno interrogati.

Sembra che i due sieno udinesi. Essi si avvicinarono proprio al covone dove erano nascosti i due carabinieri. Parlavano tra loro, e uno diceva:

— Vuoi che prendiamo le sacche? — Sì, perché domani le venderemo facilmente al mercato di Udine.

Fu allora che i carabinieri uscirono dal loro nascondiglio e li arrestarono senza che essi opponessero alcuna resistenza.

Non tutta la refurtiva però è stata recuperata.

Scendendo dal tram

La cinquantatreenne Caterina Vlez zoli fu Nicolò, ieri sera, alle 9, fu trasportata all'Ospedale Civile, dove il dott. Accordini le riscontrò la frattura esposta del gomito sinistro e la giuntura guaribile in 50 giorni.

La povera donna, che stava rimpiangendo, scendendo dal tram in via Gemona meteva male il piede a terra e cadeva di peso sul gomito che si è fratturato.

Cinema Impero

(già MODERNO)

Fra giorni apertura del locale ampliato ed abbellito

BANCA CATTOLICA DEL VENETO

Società Anonima Capitale L. 35.500.020

Sede Sociale Vicenza

I Sig. Azionisti sono convocati in Assemblée Generale Ordinaria e Straordinaria per le ore 10 del giorno 1.º Febbraio 1931 presso la Sede sociale per trattare e deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

Parte ordinaria

1.º Relazione del Consiglio di Amministrazione e del Sindaco.

2.º Presentazione del bilancio al 31 dicembre 1930-IX e deliberazioni relative.

3.º Nomina dell'intero Consiglio di Amministrazione.

4.º Determinazione del numero dei Consiglieri di Amministrazione a semi dell'art. 32 dello Statuto Sociale.

5.º Nomina dei tre Sindaci effettivi e determinazione del loro emolumento; nomina di due Sindaci supplenti.

Parte straordinaria

6.º Proposta:

A) di aumento del Capitale sociale da L. 35.500.020 a L. 61.500.020 mediante emissione di N. 1.300.000 azioni privilegiate di Serie B del valore nominale di L. 20 cad. giusta il disposto dell'art. 5 dello Statuto sociale, per il totale importo di Lire 26.000.000 e conseguente modifica dell'art. 5 dello Statuto sociale.

B) sulle modalità per la emissione delle nuove azioni.

7.º Comunicazione agli effetti dell'articolo 194 Codice Comm. della situazione al 31 dicembre 1930-IX dei seguenti Istituti: Banca Cattolica S. Liberale Soc. An. Comp. Cap. Lire 3.000.000 - sede Treviso - Banca Pro-

vinciale di Belluno Soc. An. Cap. L. 2.000.000 - Sede Belluno - Banca Feltrina Soc. in Acc. semplice cap. L. 300.000 - sede Feltrina - antica

8.º Comunicazione delle deliberazioni delle assemblee generali straordinarie del primo due del predetto tre Istituti che saranno tenute il giorno 29 gennaio 1931-IX, e delle decisioni della Banca Feltrina.

9.º Assegnazione ai portatori dei certificati azionari della Banca Cattolica S. Liberale di N. 6 azioni privilegiate Serie B, del valore nominale di L. 20 cad. della Banca Incorporatrice per ogni azione della Banca Cattolica S. Liberale del valore nominale di L. 100 cad.

10.º Fusione coi predetti Istituti mediante incorporazione di essi con effetto di 1.º Gennaio 1931-IX giunta la modalità di cui al comma precedente.

11.º Deliberazioni relative e conseguenziali a tutti gli oggetti precedenti.

12.º Conferimento di poteri per le deliberazioni di cui sopra.

13.º Proposta di modifica degli art. 37 e 39 dello Statuto sociale.

Per addiventare alla assemblea i Signori azionisti dovranno depositare le loro azioni nelle casse della Società al più tardi entro dieci giorni prima di quello fissato per la convocazione, ritirandone il biglietto di ammissione. (Art. 21 Stat. Soc.).

Vicenza, li 14 gennaio 1931 (IX).

IL PRESIDENTE

Senatore Luigi Montresor



CREMA PER CALZATURE

Gli avvenimenti sportivi

Le partite di domani

Divisione nazionale Serie A

Milano: Ambrosiana-Juventus
Torino: Torino-Napoli
Roma: Roma-Milan
Busto A.: Pro Patria-Genova
Legnano: Legnano-Livorno
Casale: Casale-Bologna
Modena: Modena-Alessandria
Brescia: Brescia-Pro Vercelli
Trieste: Triestina-Lazio.

Serie B

Genova: Liguria-Florentina
Novara: Novara-Montecatone
Palermo: Palermo-Udinese
Parma: Parma-Serenissima
Bari: Bari-Atalanta
Lucca: Lucca-Derthona
Verona: Verona-Speria
Lecce: Lecce-Padova
Pistola: Pistoia-Cremone

L'Udinese a Palermo...

Giornata di trasferta quella di domani per i bianco-neri; infatti essi disputeranno la penultima partita di campionato del girone di andata sull'infido calciodromo di Palermo.

Sarà di fronte ai friulani una compagine già da essi conosciuta, e precisamente nell'estate scorsa allo stadio del Testaccio di Roma per la disputa del titolo di campioni di prima divisione.

Affiora la vittoria arrisa ai friulani i quali in una fulgida e smagliante giornata la spuntarono in modo veramente superbo sulla coraggiosa compagine siciliana.

Partitroppo ora le cose sono radicalmente cambiate trovandosi da una parte un Palermo lancia alla conquista di un primato assoluto e dall'altra un'Udinese, sebbene affannosamente per salvarsi dal baratro della retrocessione.

Come si vede, i rosa palermitani hanno un contoglio da saldare, ma ciò non toglie che i bianco-neri armati di una ferrea volontà di ben figurare e armati di uno spirito agonistico, veramente combattivo, debbano sfilare almeno il pareggio.

Questo è l'augurio che tutti gli sportivi friulani rivolgono al cuore ai propri beniamini, specialmente dopo la abbastanza soddisfacente prova fornita da questa squadra nel "Tudici di Parma".

Ecco la formazione con la quale l'Udinese affronterà la contesa:

Francescutti; Tavano e Bellotto (capitano); Magrini, Gori e Felini; Frosi, Vittorio, D'Odorico, Semintendi e Valente.

E' chiaro che la formazione è di largo rimpiego, ma vorrà dire che il cuore supplirà alla classe.

II DIVISIONE

Sui campi di neve

I CAMPIONATO TRIVENETO DI SLALOM - III CAMPIONATO TRIVENETO STUDENTESCO DI FONDO - COPPE «MENEHELLO» E «VICENZA» - ASAGO 17-18 GENNAIO 1931 IX.

Organizzata dalla Sezione Sci del G. U. F. di Vicenza si svolgerà ad Asago, nei giorni 17-18 gennaio 1931 IX, il III Campionato di Sci Triveneto, da disputarsi tra gli Universitari (Coppa «Menehello») e Studenti Medi (Coppa «Vicenza»), regolarmente affiliati alla F. I. S.

Il programma della manifestazione comprende le seguenti gare:

17 gennaio: Campo Val Madarello, ore 14 precise. Disputa del I Campionato Triveneto Studenti di Slalom, con classifica separata per Universitari e Medici.

18 gennaio - Campo Val Madarello: ore 8 precise: Coppa «Giovanni Menehello», dono della Federazione Provinciale Fascista di Vicenza. Vinta nel 1929 dalla SUCAI di Vicenza, nel 1930 dal GUF di Belluno. III Campionato Triveneto Universitario di fondo individuale. La classifica a squadre di tre sciatori verrà desunta dalla differenza delle somme dei tempi impiegati dai «migliori» classificati di ogni Gruppo Universitario Fascista.

Coppa «Vicenza» dono del Podestà di Vicenza. Vinta nel 1929 dal Laboratorio Scuola di Asago, nel 1930 dalla SUCAI Juniores di Fiume. III Campionato Triveneto Studenti Medi di fondo individuale, con classifica a squadre di tre sciatori come nella gara precedente. I concorrenti figureranno nella classifica individuale per i Nuclei-Studenti Medi dei rispettivi GUF, per la classifica a squadre ogni squadra dovrà essere formata da tre studenti dello stesso istituto.

Alle gare possono partecipare anche studenti universitari e medi isolati qualora provengano da centri ove non esiste l'organizzazione del GUF.

Il campionato studentesco di sci

Il GUF di Trieste (Sezione Sci) organizza per domenica 1 febbraio 1931 IX, a Tarvisio, l'VIII Campionato studentesco di sci della Regione Giulia. Iscritti alla gara possono partecipare tutti gli studenti residenti nella regione, iscritti ai GUF, e ad una R. Università, Scuola Superiore o media, debitamente affiliati alla F. I. S. Le iscrizioni accompagnate dalla tassa di lire 3 per persona, possono essere inviate per lettera da oggi fino al 30 corrente al fiduciario della Sezione Sci del GUF di Trieste, Riva 3 Novembre 1. III. Ogni concorrente dovrà indicare il proprio recapito e il GUF e la scuola alla quale appartiene.

Regolamento: viene quello della F. I. S. Il percorso sarà di circa 15 chilometri. Premi: Individuali, oltre i soliti dal primo all'ottavo classificato vi saranno premi speciali per il più giovane classificato, per il primo e secondo milite universitario, per il primo delle scuole medie della regione ecc. Collettivi: per il GUF meglio classificato, per la prima scuola media di Trieste. Oltre a

questi vi potranno essere altri premi il cui elenco sarà pubblicato assieme al programma dettagliato.

Le riduzioni del 70 per cento per i concorrenti sono assicurate ed ogni G. U. F. partecipante alle gare si provvederà degli scontrini di viaggio necessari presso il rispettivo Direttorio provinciale della F. I. S.

Due escursioni invernali del Touring Club

«Il Touring Club Italiano, seguendo una tradizione assai antica e approfittando di questi giorni di festa, domenica 8 e mercoledì 11 febbraio, ha organizzato due escursioni invernali, la prima dal 7 al 9, la seconda dal 10 al 12 febbraio.

La prima località prescelta è la Valle Formazza, sopra Domodossola, prossima al Sempione, all'estrema propaggine delle nostre Alpi, in una zona superba di abetaie, nevai sconfinati, ghiacciai, dominata dalla grande Cascata del Toce, la più potente e bella della cerchia alpina.

Molte speciali attrattive furono predisposte per rendere la gita più attraente. I gittanti raggiungeranno a mezzo di lussuosi autobus l'albergo di primissimo ordine che li ospiterà, sito a 1700 metri di altezza, in posizione meravigliosa, ai piedi della Cascata del Toce, dotato dei più moderni confort, di saloni luminosi e bellissimi, di pattinaggio coperto. Verranno visitati impianti idro-elettrici modernissimi, tra i più grandiosi del mondo; saranno effettuate escursioni in slitta o in sci a mete note per la suggestiva bellezza e sotto la direzione delle più celebri guide formazzine; avranno luogo gare valligiane di sci e bob, gite notturne sulla neve e sul ghiaccio, trattenimenti folcloristici ecc.

Gia nell'alta Valle è un fervore di preparativi. Il Corpo Consolare del Touring e i Valligiani sono in moto per preparare un'accoglienza cordiale e festosa ai gittanti.

La Direzione del Touring Club Italiano (Milano, Corso Italia 10), invia gratuitamente a chiunque ne faccia richiesta, il programma illustrato della gita.

Bergamas e Baiguerra candidato al titolo nazionale

ROMA, 17. — La Federazione Pugilistica italiana comunica che essendo scaduto il termine per l'effettuazione dell'incontro Bergamas-Baiguerra valevole per la semifinale del campionato d'Italia dei pesi massimi ed avendo il procuratore del campione d'Italia Roberti dichiarato che questi rinuncia al titolo non potendo rientrare in Italia nel termine stabilito, si dichiara il titolo vacante e si propongono i due pugili Bergamas e Baiguerra per la disputa del titolo stesso.

L'incontro avrà luogo a Genova-Riviera, il giorno 23 corrente.

Schmeling accetta l'incontro con Stribling

BERLINO, 17. — Max Schmeling si è dichiarato lieto che il suo manager Jacobo abbia firmato in suo nome il contratto per un incontro di campionato con Stribling, aggiungendo di essere disposto ad incontrarsi con Primo Carnera se riuscirà vincitore nella lotta contro Stribling.

Nuovi ribassi nei prezzi dei fertilizzanti

ROMA, 16. — La Federazione Italiana dei Consorzi Agrari comunica: In armonia alle direttive impartite dal Capo del Governo per un'equa riduzione dei prezzi dei fertilizzanti, la «Concinni Potassici S. A.» di Milano, d'intesa con la Federazione Italiana Consorzi Agrari, si è validamente adoperata perché fosse concessa da parte delle sue rappresentanze una sensibile riduzione sulle attuali quotazioni di mercati dei fertilizzanti potassici. A partire da oggi i prezzi attualmente in vigore saranno diminuiti per il solfato clorato potassico al 50 per cento, di lire 6 al quintale, per il cloruro al 40 per cento di lire 5 al quintale, per il sale potassico al 30 per cento di lire 4 al quintale. Le stesse riduzioni valgono altresì per le giacenze di merci acquistate dal luglio scorso in avanti.

Notizie in breve

UNA SCENA DI VIVO PANIC è avvenuta in una vettura tranviaria a Monaco, a causa di un corti circuito. Uno scoppio fortissimo è seguita una fiammata che ha investito parecchie persone. Soccorse immediatamente le scie di esse hanno dovuto essere trasportate all'ospedale, pare che non pure i feriti leggeri, specialmente per contusioni.

UNA ONDATA DI FREDDO INTENSIVO imperversa da tre giorni sul Messico. Nella capitale le vie e le piazze sono insolitamente frequentate durante la notte, perché la gente teme di ripetersi delle scosse telluriche. L'ultima notte, dice un telegramma da Messico, sette persone sono morte assiderate. Cade ininterrottamente una pioggia gelata, il che rende la situazione più penosa.

IN UN CONFLITTO con gli agenti di pubblica sicurezza e con i carabinieri che lo volevano catturare, è morto il pregiudicato Giuseppe Fallanca di Reggio Calabria, reo di aver ucciso assassinato tempo addietro il carabiniere Pelli Francesco. Dopo il delitto Fallanca s'era dato alla macchia; in questi ultimi giorni invece si aggirava nelle vicinanze della città, armato in tutto punto, ed è stato così sorpreso da una pattuglia la notte scorsa.

PER OLTRE 245 MILA LIRE è stato abilmente truffato a Torino il commerciante Giuseppe Pietro Bertola da un negoziante in tessuti, certo Attilio Bianchi, il quale con l'aiuto del conoscente comune Carlo Corona, si era fatto credere in ottime condizioni finanziarie, mentre era invece sull'orlo del fallimento, compiendo sotterfugi e raggiiri in proprio favore.

CORRIERE GIUDIZIARIO

In Tribunale

Presidente: co. cav. Agosti — Giudici: cav. Santomaso e cav. Ferlan — P. M. Sostituto Procuratore del Re cav. Alborghetti — Canc. reg. Pisano.

La lunga storia di una cambiale

C'era una volta... un padre che aveva quattordici figli.

Questo padre un giorno, in piazza, a Oderzo, fu avvicinato da un tale Giovanni Borta da Castello d'Aviano il quale gli chiese il pagamento di una cambiale dell'importo di 5000 lire da lui firmata.

Il povero uomo cadde dalle nuvole e naturalmente negò il pagamento. «Vi farò andare in galera» rispose il Borta. L'uomo in parola, tale Vincenzo Cisterna fu Sebastiano da Fontanelle, si era scordato che dieci o undici anni fa aveva firmato per il figlio Evaristo, il maggiore della numerosa schiera, una cambiale in bianco. Perciò quando a lui fu esibita la cambiale nella quale appariva la sua firma assieme a quella del figlio e della di lui moglie, non volle riconoscerla e denunciò il figlio di averla falsificata.

Per questo motivo ieri, dinanzi al nostro Tribunale, comparve il Cisterna Evaristo di anni 47, abitante a Sarone di Canova di Sacco che deve rispondere di falso in cambiale.

All'interrogatorio l'imputato conferma la firma autentica, facendo sapere come anche il padre l'abbia riconosciuta e negata parecchie volte.

Il padre viene interrogato anche lui e il povero uomo comincia a fare una grande confusione di idee e di dichiarazioni.

Il Presidente affine, stanco delle continue tergiversazioni dell'interrogato, lo riprende severamente facendogli notare il contegno poco serio che, specialmente come qualità di padre, tiene nei confronti del figlio e della magistratura.

Rileva ancora come il Cisterna padre, nello stesso giorno a distanza di poche ore, abbia, di fronte al Pretore di Oderzo, detto e poi smentito di riconoscere per sua la firma. Allora si viene a sapere che il padre, pressato dal figlio che abitano con lui e che continuano a minacciarlo perché vedono un pericolo il loro patrimonio colle concessioni continue che fa al figlio maggiore, ha confermato e negato per paura del figlio stesso che lo minacciano continuamente di sfratto.

Da ultimo riconosce per sua la firma sulla cambiale sequestrata, che il Presidente gli pone sotto gli occhi.

Vengono poi i testimoni.

Viene sentito per primo il Giovanni Borta il quale racconta che nel 1926 diede le 5000 lire al Cisterna Giovanni in cambio di una cambiale firmata dal Cisterna padre, dal figlio e della moglie di quest'ultimo.

Nel 1929 poi, avendo bisogno di danaro e non potendola riscuotere dal Cisterna, girò la cambiale ad una ditta di Conegliano la quale la consegnò al Pretore di Oderzo per la riscossione. A questo punto il Cisterna padre disse al Borta di presentargli la cambiale che lui avrebbe pagato il debito del figlio, come ne aveva già pagati degli altri.

Si recò allora il Borta stesso per rilevare la cambiale assieme a tale Guglielmo Colautti di Pordenone e consegnata al vecchio ricevente 300 lire in danaro, pagate per metà dal padre e per metà dal figlio e un'altra cambiale per le rimanenti 2000 lire.

Il Guglielmo Colautti non fa che confermare di essere stato ad Oderzo con il Borta per rilevare la cambiale e l'avvenuto accordo tra le parti. Il P. M. cav. Alborghetti ritiene, come dalle risultanze è confermato, che il falso non esiste e rileva che se anche esistesse manca nella cambiale il doppio bollo di legge. Perciò chiede l'assoluzione perché il fatto non sussiste.

La difesa, avv. on. Piero Pisenti, spiega come il padre dell'imputato, pressato dalle continue minacce degli altri figli, sia caduto in mille contraddizioni. Ritiene insufficiente la prova della perizia calligrafica tanto più che è fatta nella sola firma giacché il Cisterna padre sa fare solamente quella, essendo analfabeta o quasi e dimostra come lo stesso abbia firmato in modo diverso variando il luogo, la carta e lo spazio su cui firmare.

Chiede infine l'assoluzione per il proprio difeso giacché non si può pensare che il padre sia venuto coll'intenzione di non fare pagare il figlio riconoscendo per sua la firma che in principio dell'interrogatorio aveva escluso.

Il Tribunale assolve il Cisterna figlio per non aver commesso il fatto.

A porte chiuse si sono svolti i processi a carico di tali Enrico Simonutti da Pinzano al Tagliamento e Cesare Pasian di Gemonio di Cervignano.

Il primo deve rispondere di violenza carnale a danno di una bimba di sei anni, e il secondo di tentata violenza abusando di una povera demente di 16 anni.

Il Tribunale condanna il Simonutti ad anni 4, di cui uno condonato, a mesi uno e alle spese processuali, e il Pasian a mesi 2, giorni 15, alle spese processuali interamente condonati.

Bancarotta semplice

Leandro Bruni fu Gio Battista di San Daniele, aveva impiantato una bottega di cartoleria e di chincaglieria, ma poi dovette chiudere l'esercizio con un passivo di 28 mila lire.

Egli deve rispondere di bancarotta semplice per non aver tenuto il corrente libri obbligati dalla legge.

Il P. M. ritiene l'imputato colpevole e chiede la condanna dell'imputato a 6 mesi di reclusione ed alla spesa processuali.

Il Tribunale condanna il Leandro Bruni a 5 mesi, alle spese processuali, con il condono.

In Prefettura

Pretore dott. Foscolini — Cancelliere Polano.

Si vendica... con una gallina

Andrea Fasano fu Santo di anni 26 da Sammartin di Pozzuolo, la sera del 26 ottobre, in Cargnacco, fu trovato mentre era intento a tirare il collo ad una gallina di proprietà dell'oste Leopoldo Creato.

Da notarsi che il Fasano, per compiere questa operazione truci, si era recato nel gabinetto, che in campagna è chiuso a tre lati, lasciando correre l'aria... dal di sotto.

Non è vero — sostiene il Fasano. — In quella sera ero brillo, e recatomi in quel tal... gabinetto scivolai e caddi.

Si trovò così come Talde ad annaspere, e... annaspando gli capitò tra le mani il collo della gallina. Fu insomma una specie di pesca, che gli fruttò 15 giorni di reclusione, nonostante l'abile difesa dell'avv. Sartoretti.

Un investimento ciclistico a Paderno

Giuseppe Micheloni di Tobia, di anni 40 da Adeglasso, il 19 luglio scorso, a Paderno, mentre vestiva a Udine in bicicletta, investiva ed atterrava certa Maria Cattarossi di anni 66; che cadendo riportò la frattura del gomito destro.

Il Micheloni afferma di aver ripulatamente suonato, di aver tenuto la propria destra. La Cattarossi non intende o fece finta di non intendere. Ella aveva il bilancino con due secchie d'acqua, e fu contro una di queste che urtò il ciclista, rovesciando anche la disgraziata.

La donna conferma, ed il Pretore manda a assolto il Micheloni.

Una lira di patate!

Rachele D'Odorico fu Luigi di anni 46 da Lavarano, venne sorpresa il 4 agosto scorso dalla guardia comunale mentre rubava poche patate (in tutto per il valore di una lira) in danno di Giacomo Bernardis. Fu perciò denunciata per furto.

Il Bernardis viene in giudizio a dire che non ne sa niente, e la D'Odorico si scusa dicendo di essere stata costretta a commettere il furto per la miseria.

Il Pretore tenendo calcolo di queste circostanze, la condanna alla pena di 3 giorni, pena però sospesa e con la non iscrizione nel casellario.

Un fuggiasco che dà false generalità

Il 30 luglio scorso ai carabinieri di Moggi si costituiva certo Mostar Konrad fu Giovanni da Pomec di anni 23, il quale dichiarava essere disertore fuggiasco e chiamarsi Ferdinando Priese. Le informazioni risultarono un po' diverse. Egli non era affatto disertore, ma era stato espulso dall'Austria per furto commesso nel territorio della Repubblica.

Si rimette al Giudice per il reato di aver dato false generalità ai carabinieri, e viene condannato a 150 lire di ammenda.

Cinema Impero

(già MODERNO)
Fra giorni apertura del locale ampliato ed abbellito

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

Altro imputato di furto

Giuseppe Mondolo di Giovanni, di anni 38 da Tricesimo, comparve davanti al Giudice difeso dall'avv. Marotta, dovendo rispondere del furto di due ruote di carro in danno di Vincenzo Zaglio.

Il Mondolo vuol presentare l'affare sotto tutt'altra luce. Egli aveva fatto «un nolo» con il Zaglio, nolo per il quale si era impegnato in una spesa di 60 lire. Ne diede 42, e per le rimanenti gli consegnò le ruote quanto gli spettava. Poiché il Zaglio andava adagio, e non vendeva le ruote, un bel giorno egli si recò a prenderle. La causa non è però buona, e viene condannato a giorni 35 di reclusione.

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

LA PATRIA DEL FRIULI

